

АННОТАЦИИ

К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ для специальности

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Аннотация учебной дисциплины

ЕН.01 «Математика»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Елецкая Т.Г.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Математика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Математика» входит в математический и общий естественнонаучный учебный цикл.

Учебная дисциплина «Математика» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

уметь:

- решать обыкновенные дифференциальные уравнения.

знать:

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятности и математической статистики;
- основные численные методы решения прикладных задач.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 90 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 60 часов; самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Математический анализ

Тема 1.1. Дифференциальное и интегральное исчисление

Тема 1.2. Комплексные числа

Тема 1.3. Обыкновенные дифференциальные уравнения

Тема 1.4. Дифференциальные уравнения в частных производных

Тема 1.5. Ряды

Раздел 2. Основы дискретной математики

Тема 2.1. Множества и отношения. Свойства отношений. Операции над множествами

Тема 2.2. Основные понятия теории графов

Раздел 3. Основы теории вероятностей и математической статистики

Тема 3.1. Вероятность. Теорема сложения вероятностей

Тема 3.2. Случайная величина, ее функция распределения

Тема 3.3. Математическое ожидание и дисперсия случайной величины

Раздел 4. Основные численные методы

- Тема 4.1. Численное интегрирование
Тема 4.2. Численное дифференцирование
Тема 4.3. Численное решение обыкновенных дифференциальных уравнений

Аннотация учебной дисциплины

ЕН.02. Информатика

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Старжинская Л.А.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Информатика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Информатика» входит в математический и общий естественнонаучный учебный цикл.

Учебная дисциплина «Информатика» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- использовать изученные прикладные программные средства.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации, знать общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (далее - ЭВМ) и вычислительных систем.
- базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 108 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 72 часа;
- самостоятельной работы обучающегося 36 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Введение

Раздел 1.

Тема 1.1. «Операционная система Windows»

Тема 1.2. «Защита информации от несанкционированного доступа. Антивирусные средства защиты информации»

Раздел 2.

Тема 2.1. «Текстовый процессор MS Word»

Тема 2.2. «Электронная таблица MS Excel»

Тема 2.3. «База данных MS Access»

Тема 2.4. «Электронная презентация MS Power Point».

Раздел 3.

Тема 3.1. «Информационно-поисковые системы»

Аннотация учебной дисциплины
ЕН.ВЧ.03. «Экология автомобильного транспорта»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Запорожская Д.С.,
преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экология автомобильного транспорта» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Экология автомобильного транспорта» входит в математический и общий естественнонаучный учебный цикл (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Экология автомобильного транспорта» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- давать характеристику токсичным выхлопам автомобилей и шумовому воздействию;
- снижать токсичные выхлопы нейтрализацией токсичных компонентов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- техническое состояние автомобиля и его влияние на загрязнение окружающей среды;
- антропогенные факторы, приводящие к экологической опасности;
- устройства и принцип действия каталитических нейтрализаторов;
- закон об экологической безопасности автомобильного транспорта.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 110 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 76 часов;
самостоятельной работы обучающегося 34 часа.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Вредные выбросы и их воздействие на живую природу

Введение

Тема 1.1 Природные ресурсы

Тема 1.2 Взаимодействие человека и природы

Тема 1.3 Влияние технического состояния автомобилей на загрязнение окружающей среды

Раздел 2. Обеспечение экологичности автомобильного транспорта

Тема 2.1 Мероприятия по обеспечению экологичности автомобильного транспорта

Тема 2.2 Эколого-правовая ответственность

Аннотация учебной дисциплины

ОГСЭ. 01 «Основы философии»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Витютнева Т.А.,
преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы философии» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Основы философии» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Основы философии» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 62 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 14 часа.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Предмет философии и ее история

Тема 1.1. Основные понятия и предмет философии

Тема 1.2. Философия Древнего мира и средневековая философия

Тема 1.3. Философия Возрождения и Нового времени

Тема 1.4. Современная философия

Раздел 2. Структура и основные направления философии

Тема 2.1. Методы философии и ее внутреннее строение

Тема 2.2. Учение о бытии и теория познания

Тема 2.3. Этика и социальная философия

Тема 2.4. Место философии в духовной культуре и ее значение

Аннотация учебной дисциплины

ОГСЭ. 02 «История»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Воропаева Ю.П.

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «История» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «История» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «История» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

Цель:

Формирование представлений об особенностях развития современной России на основе осмысления важнейших событий и проблем российской и мировой истории последней четверти XX – начала XXI вв.

Задачи:

- рассмотреть основные этапы развития России на протяжении последних десятилетий XX – начала XXI вв.;
- показать направления взаимовлияния важнейших мировых событий и процессов на развитие современной России;
- сформировать целостное представление о месте и роли современной России в мире;
- показать целесообразность учета исторического опыта последней четверти XX века в современном социально-экономическом, политическом и культурном развитии России.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.); сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;

основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;

назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;

содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 62 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 14 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Развитие СССР и его место в мире в 1980-е гг.

Тема 1.1. Основные тенденции развития СССР к 1980-м гг.

Тема 1.2. Дезинтеграционные процессы в России и Европе во второй половине 80-х гг.

Раздел 2. Россия и мир в конце XX - начале XXI века.

Тема 2.1. Постсоветское пространство в 90-е гг. XX века.

Тема 2.2. Укрепление влияния России на постсоветском пространстве.

Тема 2.3. Россия и мировые интеграционные процессы

Тема 2.4. Развитие культуры в России.

Тема 2.5. Перспективы развития РФ в современном мире.

Аннотация учебной дисциплины

ОГСЭ.03 «Иностранный язык»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Шэтти Е.В.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Иностранный язык» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Иностранный язык» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Иностранный язык» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

- В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.
- В результате изучения учебной дисциплины «Иностранный язык в профессиональной деятельности» обучающийся должен знать:
- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности, значимость профессиональной деятельности по профессии (специальности)

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 186 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 166 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 20 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Вводно–коррективный курс

Тема 1.1. Современный английский язык. Спряжение глагола «to be».

Тема 1.2. Моя будущая профессия.

Тема 1.3. Единственное и множественное число существительных.

Тема 1.4. Мой рабочий день. Актикль.

Тема 1.5. Моя учеба в техникуме. Местоимения.

Раздел 2. Профессионально-направленный модуль.

Тема 2.1 История транспорта.

Тема 2.2 Производство автомобилей.

Тема 2.3 Промышленные материалы.

Тема 2.4 Машины и механизмы.

Тема 2.5 На производстве.

Тема 2.6 Устройство автомобиля (внешние компоненты).

Тема 2.7 Правила дорожного движения.

Тема 2.8 Устройство автомобиля (внутренние компоненты).

Тема 2.9 Вспомогательные устройства автомобиля.

Тема 2.10 Требования по безопасности автомобилей.

Тема 2.11 Требования по безопасности на рабочем месте.

Тема 2.12 Автомобильные бренды.

Тема 2.13 Ноу –хау в автомобильной промышленности.

Тема 2.14 Деловые письма, контракты.

Тема 2.15 На автомобильной выставке.

Аннотация учебной дисциплины

ОГСЭ.04 «Физическая культура»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Спицын М.И.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Физическая культура» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Физическая культура» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Физическая культура» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- о роли физической культуры в общекультурном, социальном и физическом развитии человека;

- основы здорового образа жизни.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 332 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 166 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 166 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Научно-методические основы формирования физической культуры личности
Тема 1.1. Общекультурное и социальное значение физической культуры. Здоровый образ жизни.

Раздел 2. Учебно-практические основы формирования физической культуры личности

Тема 2.1. Общая физическая подготовка

Тема 2.2. Легкая атлетика

Тема 2.3. Спортивные игры.

Тема 2.4. Аэробика (девушки)

Тема 2.4. Атлетическая гимнастика (юноши) (одна из двух тем)

Раздел 3. Профессионально-прикладная физическая подготовка

Тема 3.1. Сущность и содержание ППФП в достижении высоких профессиональных результатов

Тема 3.2. Военно – прикладная физическая подготовка.

Аннотация учебной дисциплины

ОГСЭ.ВЧ.05. Введение в профессию: общие компетенции профессионала

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Медведев В.Г.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Введение в профессию: общие компетенции профессионала» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Введение в профессию: общие компетенции профессионала» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Введение в профессию: общие компетенции профессионала» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

уметь: понимать сущность и социальную значимость профессии

- быть ответственным за выполняемую работу, эффективно решать профессиональные проблемы;
- быть готовым к системному действию в профессиональной ситуации, анализу и самостоятельным действиям;
- Обладать стремлением самосовершенствованию, профессиональному росту, творческой самореализации
- позитивно сотрудничать с коллегами, научной организации труда, применять компьютерную технику,

знать:

- основы Конституции Российской Федерации, этические и правовые нормы, учитывать их при решении профессиональных задач;
- экологическую, правовую, информационную культуру общения, профессиональную лексику;
- типичные и особенные требования работодателя к работнику (в соответствии с будущей профессией).

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальное количество часов 54 часа. Из них аудиторных – 36 часов, в том числе 16 часов отводится на практические занятия, самостоятельная работа студентов по специальности предусматривает 18 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Введение. Квалификационные требования к специалисту.

Тема 1. История развития транспорта

Тема 2. Век автомобильного транспорта

Тема 3. Теория двигателя автомобиля

Тема 4. Перспективы развития подвижного состава

Тема 5. Эксплуатационные свойства автомобилей.

Тема 6. Автомобильные и эксплуатационные материалы

Тема 7. Ремонт автомобильного транспорта.

Тема 8. Техническое обслуживание. Оборудование для ремонта автомобилей.

Тема 9. Экономика и управление автотранспортным предприятием.

Аннотация учебной дисциплины **ОГСЭ.ВЧ. 06 «Русский язык и культура речи»**

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Орёл А.Н.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Русский язык и культура речи» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Русский язык и культура речи» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Социальная адаптация и основа социально-правовых» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- Пользоваться речевой культурой;
- Совершенствовать речевые навыки и умения- вести диалог, отвечать на вопросы;
- Совершенствовать орфографическую и пунктуационную грамотность;
- Обогащение своих знаний о соответствующих единицах языка – фонетических, лексических, фразеологических, морфологических, синтаксических
- Анализировать речь, изобретать и формулировать мысли;
- Создавать собственные тексты, готовить и произносить речь, находить документы;

Знать:

- Языковые средства и принципы их употребления;
- Стили и жанры речи;
- Основные принципы построения деловой беседы;

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 24 часа.

5. Тематический план учебной дисциплины

Введение. Язык и речь

Тема 1. Фонетика

Тема 2. Лексика и фразеология

Тема 3. Словообразование

Тема 4. Части речи

Тема 5. Синтаксис

Тема 6. Нормы русского правописания

Тема 7. Текст. Стили речи

Аннотация учебной дисциплины

ОП.01. «Инженерная графика»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Смирнов Б.П.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Инженерная графика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Инженерная графика» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Инженерная графика» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- оформлять проектно – конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять детализацию сборочного чертежа;
- решать графические задачи;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основных правил построения чертежей и схем, способов графического представления пространственных образов;
- возможностей пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности, основных положений конструкторской, технологической и другой нормативной документации, основ строительной графики.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 399 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 266 часов;

самостоятельной работы обучающегося 133 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Геометрическое черчение

Тема 1.1. Введение. Основные сведения по оформлению чертежей Содержание учебного материала

Тема 1.2. Шрифты чертежные

Тема 1.3. Основные правила нанесения размеров на чертежах. Масштабы Содержание учебного материала

Тема 1.4. Геометрические построения и приемы вычерчивания контуров технических деталей. Технические средства автоматизации графических работ

Раздел 2. Проекционное черчение

Тема 2.1. Методы проецирования

Тема 2.2. Проецирование отрезка прямой линии и плоской фигуры

Тема 2.3. Проецирование плоскости (плоской фигуры)

Тема 2.4. Аксонометрические проекции

Тема 2.5. Проецирование геометрических тел

Тема 2.6. Взаимное пересечение поверхностей тел

Тема 2.7. Техническое рисование

Тема 2.8. Проекции моделей

Раздел 3. Машиностроительное черчение

Тема 3.1. Основные положения. Изображения - виды, разрезы, сечения

Тема 3.2. Резьба. Резьбовые изделия. Параметрические библиотеки и библиотеки фрагментов САПР

Тема 3.3. Эскизы деталей и рабочие чертежи

Тема 3.4. Чтение и детализация сборочных чертежей

Аннотация учебной дисциплины

ОП.02. «Техническая механика»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Щербинин Н.А.

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническая механика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Техническая механика» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Техническая механика» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;

- методики выполнения основных расчетов по теоретической механике сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 190 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 126 часов; самостоятельной работы обучающегося 64 часа.

5. Тематический план учебной дисциплины

Введение

Раздел 1. Теоретическая механика

Тема 1.1 Основные понятия и аксиомы статики

Тема 1.2 Плоская система сил

Тема 1.3 Пространственная система сил

Тема 1.4 Центр тяжести

Тема 1.5 Основные понятия кинематики

Тема 1.6 Кинематика точки

Тема 1.7 Сложное движение твердого тела.

Тема 1.8 Основные понятия динамики

Тема 1.9 Динамика материальной точки

Тема 1.10 Работа и мощность

Тема 1.11 Общие теоремы динамики

Раздел 2. Сопротивление материалов

Тема 2.1 Основные положения сопротивления материалов

Тема 2.2 Растяжение и сжатие

Тема 2.3 Срез и смятие

Тема 2.4 Геометрические характеристики плоских сечений.

Тема 2.5 Кручение

Тема 2.6 Изгиб

Тема 2.7 Сопротивление усталости. Прочность при динамических нагрузках

Тема 2.8 Устойчивость сжатых стержней

Раздел 3. Детали машин

Тема 3.1 Основные понятия и определения

Тема 3.2 Соединения деталей. Разъемные и неразъемные соединения

Тема 3.3 Механические передачи

Тема 3.4 Валы и оси, опоры

Тема 3.5 Муфты

Аннотация учебной дисциплины

ОП.03. «Электротехника и электроника»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Смолиговец Г.С.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Электротехника и электроника» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Электротехника и электроника» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Электротехника и электроника» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

уметь:

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;
- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем;

знать:

- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 153 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 102 часа; самостоятельной работы обучающегося 51 час.

5. Тематический план учебной дисциплины

Введение

Раздел 1. Электротехника

Тема 1.1 Электрическое поле

Тема 1.2 Электрические цепи постоянного тока

Тема 1.3 Электромагнетизм

Тема 1.4 Электрические цепи однофазового переменного тока

Тема 1.5 Электрические цепи трехфазного переменного тока

Тема 1.6 Электрические измерения и электроизмерительные приборы

Тема 1.7 Трансформаторы

Тема 1.8 Электрические машины переменного тока

Тема 1.9 Электрические машины постоянного тока

Тема 1.10 Основы электропривода

Тема 1.11 Передача и распределение электрической энергии

Раздел 2. Электроника

Тема 2.1 Полупроводниковые приборы

Тема 2.2 Электронные выпрямители и стабилизаторы

Тема 2.3 Электронные усилители.

Тема 2.4 Электронные генераторы и измерительные приборы

Тема 2.5 Основы устройства и работы электронных систем зажигания

Аннотация учебной дисциплины

ОП.04. «Материаловедение»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Запорожская Д.С.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Материаловедение» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Материаловедение» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Материаловедение» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения при производстве, ремонте и модернизации автомобилей;
- выбирать способы соединения материалов и деталей;
- назначать способы и режимы упрочения деталей и способы их восстановления, при ремонте автомобиля, исходя из их эксплуатационного назначения;
- обрабатывать детали из основных материалов;
- проводить расчеты режимов резания.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов, применяемых для изготовления деталей автомобиля и ремонта;
- методы защиты от коррозии автомобиля и его деталей;
- способы обработки материалов;
- инструменты и станки для обработки металлов резанием, методику расчета режимов резания;
- инструменты для слесарных работ.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 96 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 82 часов; самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Металловедение

Тема 1.1 Строение и свойства машиностроительных материалов

Тема 1.2 Сплавы железа с углеродом

Тема 1.3 Обработка деталей из основных материалов

Тема 1.4 Цветные металлы и сплавы

Раздел 2. Неметаллические материалы

Тема 2.1 Пластмассы, антифрикционные, композитные материалы

Тема 2.2 Автомобильные эксплуатационные материалы

Тема 2.3 Обивочные, прокладочные, уплотнительные и электроизоляционные материалы

Тема 2.4 Резиновые материалы

Тема 2.5 Лакокрасочные материалы

Раздел 3. Обработка деталей на металлорежущих станках

Тема 3.1 Способы обработки материалов

Аннотация учебной дисциплины

ОП.05. «Метрология, стандартизация и сертификация»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Запорожская Д.С.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выполнять технические измерения, необходимые при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и двигателя;
- осознанно выбирать средства и методы измерения в соответствии с технологической задачей, обеспечивать поддержание качества работ;
- указывать в технической документации требования к точности размеров, форме и взаимному расположению поверхностей, к качеству поверхности;
- пользоваться таблицами стандартов и справочниками, в том числе в электронной форме, для поиска нужной технической информации;
- рассчитывать соединения деталей для определения допустимости износа и работоспособности, для возможности конструкторской доработки (тюнинга).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 56 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 54 часа;

самостоятельной работы обучающегося 2 часа.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Основы стандартизации

Тема 1.1 Государственная система стандартизации

Тема 1.2 Межотраслевые комплексы стандартов

Тема 1.3 Международная, региональная и национальная стандартизация

Раздел 2. Основы взаимозаменяемости

Тема 2.1 Взаимозаменяемость гладких цилиндрических деталей

Тема 2.2 Точность формы и расположения

Тема 2.3 Шероховатость и волнистость поверхности

Тема 2.4 Система допусков и посадок для подшипников качения. Допуски на угловые размеры.

Тема 2.5 Взаимозаменяемость различных соединений

Тема 2.6 Расчет размерных цепей

Раздел 3. Основы метрологии и технические измерения

Тема 3.1 Основные понятия метрологии

Тема 3.2 Линейные и угловые измерения

Раздел 4. Основы сертификации

Тема 4.1 Основные положения сертификации

Аннотация учебной дисциплины
ОП.06 «Правила и безопасность дорожного движения»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Шепотько Д.П.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Правила и безопасность дорожного движения» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Правила и безопасность дорожного движения» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Правила и безопасность дорожного движения» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.

знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальная учебная нагрузка обучающегося при очной форме обучения 263 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 176 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 87 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Введение

РАЗДЕЛ 1. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1.1 Общие положения

Тема 1.2 Общие обязанности водителей

Тема 1.3 Дорожные знаки и их характеристики
Тема 1.4 Дорожная разметка и её характеристики
Тема 1.5 Применение специальных сигналов
Тема 1.6 Регулирование дорожного движения
Тема 1.7 Проезд регулируемых перекрестков
Тема 1.8 Проезд нерегулируемых перекрестков
Тема 1.9 Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование
Тема 1.10 Расположение транспортных средств на проезжей части
Тема 1.11 Скорость движения
Тема 1.12 Обгон, опережение, встречный разъезд
Тема 1.13 Остановка и стоянка
Тема 1.14 Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов
Тема 1.15 Движение по автомагистралям и в жилых зонах
Тема 1.16 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств
Тема 1.17 Учебная езда. Перевозка людей, грузов
Тема 1.18 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации
Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения
Тема 2.1 Административное право
Тема 2.2 Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды
Тема 2.3 Закон об ОСАГО
Раздел 3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством
Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя
Тема 3.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством
Тема 3.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения
Раздел 4. Основы управления транспортным средством и безопасность движения
Тема 4.1 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения
Тема 4.2 Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством
Тема 4.3 Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения
Тема 4.4 Техника управления транспортным средством
Тема 4.5 Действия водителя при управлении транспортным средством
Тема 4.6 Действия водителя в нестандартных ситуациях
Раздел 5. Оказание медицинской помощи
Тема 5.1 Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Основы анатомии и физиологии человека
Тема 5.2 Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания
Тема 5.3 Первая медицинская помощь
Тема 5.4 Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности.
Тема 5.5 Оказание доврачебной помощи при ожогах
Раздел 6. Безопасность дорожного движения
Тема 6.1 Дорожное движение. Его эффективность и безопасность
Тема 6.2 Активная безопасность транспортных средств
Тема 6.3 Тормозные качества автомобиля

- Тема 6.4 Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения
Тема 6.5 Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении
Тема 6.6 Движение автомобиля на криволинейных участках дорог
Тема 6.7 Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств
Тема 6.8 Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий
Тема 6.9 Столкновения транспортных средств
Тема 6.10 Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости

Аннотация учебной дисциплины
ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности
Очная форма обучения

Составитель аннотации – Калачников И.М.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- Использовать необходимые нормативные правовые акты;
- Применять документацию систем качества;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- Основные положения Конституции Российской Федерации;
- Основы трудового права;
- Законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности;

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося - 63 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 42 часа;

самостоятельной работы обучающегося - 21 час.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Право и экономика

Тема 1.1. Правовое регулирование экономических отношений

Тема 1.2. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности

Тема 1.3. Экономические споры

Тема 1.4. Гражданско-правовой договор: общие положения

Раздел 2. Труд и социальная защита

Тема 2.1. Трудовое право как отрасль права

Тема 2.2. Правовое регулирование занятости и трудоустройства

Тема 2.3. Трудовой договор

Тема 2.4. Рабочее время и время отдыха

Тема 2.5. Заработная плата

Тема 2.6. Дисциплина труда
Тема 2.7. Материальная ответственность
Тема 2.8. Трудовые споры
Тема 2.9. Социальное обеспечение граждан
Раздел 3. Административное право
Раздел 4. Закон «О защите прав потребителей»

Аннотация учебной дисциплины
ОП.08 «Охрана труда»
Очная форма обучения

Составитель аннотации – Уварова Э.Ф.,
преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Охрана труда» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Охрана труда» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экобиозащитную технику.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 38 часов;
самостоятельной работы обучающегося 19 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии

Тема 1.1 Основы законодательства об охране труда. Специфика охраны труда на автомобильном транспорте

Тема 1.2 Организация управления охраной труда на предприятиях автомобильного транспорта

Тема 1.3 Производственный травматизм и профессиональные заболевания

Раздел 2. Травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности

Тема 2.1. Воздействие негативных факторов на человека и их идентификация

Тема 2.2 Методы и средства защиты от опасности технических систем и технологических процессов

Тема 2.3 Производственное освещение

Тема 2.4 Санитарное содержание помещения и оборудования автотранспортного предприятия. Сертификация производственных объектов
Раздел 3. Обеспечение безопасных условий труда в профессиональной деятельности
Тема 3.1 Основы пожарной безопасности, электробезопасность на предприятиях автомобильного транспорта
Тема 3.2 Организация безопасности при погрузке, перевозке и разгрузке грузов
Тема 3.3 Требование безопасности при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
Тема 3.4 Экологическая безопасность автотранспортных средств

Аннотация учебной дисциплины
ОП.09 «Безопасность жизнедеятельности»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Меркулова Т.В.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

Цель дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» - вооружить будущих выпускников учреждений СПО теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени;
- прогнозирования развития и оценки последствий чрезвычайных ситуаций;
- принятия решений по защите населения и территорий от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их воздействий;
- выполнения конституционного долга и обязанности по защите Отечества в рядах Вооружённых Сил Российской Федерации;
- своевременного оказания доврачебной помощи.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работников и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;

- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на неё в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 68 часов

самостоятельная работа обучающихся - 34 часа;

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1 Гражданская оборона

Тема 1.1. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Тема 1.2 Организация гражданской обороны

Тема 1.3 Защита населения и территорий при стихийных бедствиях.

Тема 1.4 Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на транспорте.

Тема 1.5 Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах.

Тема 1.6 Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке

Тема 1.7 Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.

Раздел 2. Основы военной службы.

Тема 2.1 Вооруженные Силы России на современном этапе.

Тема 2.2 Уставы Вооруженных Сил России.

Тема 2.3 Строевая подготовка.

Тема 2.4 Огневая подготовка.

Тема 2.5 Медико-санитарная подготовка.

Аннотация учебной дисциплины

ОП.ВЧ.10 «Диагностика автомобилей»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Медведев В.Г.

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Диагностика автомобилей» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Диагностика автомобилей» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

Учебная дисциплина «Диагностика автомобилей» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

УМЕТЬ:

- пользоваться приборами для компьютерной диагностики, определять показатели надежности узлов транспортных средств, подключать диагностические системы к автомобилю, анализировать полученные в ходе диагностики данные

ЗНАТЬ:

- основные понятия теории надежности, закономерности изменения состояния транспортных средств, основные положения и задачи технической диагностики, основные диагностические параметры, нормативные значения диагностических параметров, средства для проведения процедуры диагностики

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 159 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 106 часа; самостоятельной работы обучающегося 53 час.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Диагностика общего технического состояния автомобиля

Тема 1.1. Введение.

Тема 1.2. Основные понятия о диагностике автомобилей

Тема 1.3. Средства технического диагностирования автомобилей.

Тема 1.4. Диагностирование автомобиля в целом

Раздел 2. Диагностика технического состояния двигателя и его систем.

Тема 2.1. Диагностика технического состояния двигателя.

Тема 2.2. Диагностика системы питания двигателя.

Тема 2.3. Диагностика системы смазки.

Тема 2.4. Диагностика системы охлаждения.

Раздел 3. Компьютерная диагностика двигателей.

Тема 3.1. Введение.

Тема 3.2. Общие принципы построения и функционирования систем управления двигателями(СУД).

Тема 3.3. Диагностирование систем зажигания

Тема 3.4. Диагностирование топливно- эмиссионных систем

Тема 3.5. Системы питания дизельных двигателей

Тема 3.6. Системы управления двигателя (СУД).

Тема 3.7. Технические средства диагностики Сканеры. Осциллографы. Мотор-тестеры.

Тема 3.8. Компьютерные программы диагностики.

Раздел 4. Диагностика агрегатов трансмиссии и ходовой части

- Тема 4.1. Диагностирование ходовой части автомобилей.
Тема 4.2. Диагностирование механизмов управления автомобилями и тормозных систем.
Тема 4.3. Антипробуксовочная система автомобиля.
Тема 4.4. Система курсовой устойчивости автомобиля.
Тема 4.5. Система управления автоматической трансмиссией
Тема 4.6. Подушки безопасности.
Тема 4.7. Система управления активной подвески.
Тема 4.8. Перспективы развития компьютерной диагностики автомобилей.
Раздел 5. Диагностика электрооборудования автомобиля.
Тема 5.1. Диагностирование электрооборудования автомобилей

Аннотация учебной дисциплины
ОП.ВЧ.11 «Организация сервисного обслуживания автомобильного
транспорта»

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Медведев В.Г.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация сервисного обслуживания автомобильного транспорта» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Организация сервисного обслуживания автомобильного транспорта» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Организация сервисного обслуживания автомобильного транспорта» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонта автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

уметь:

- обеспечить управление движения
- анализировать работу транспорта

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- основные принципы организации движения на транспорте.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 54 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 36 часа;
самостоятельной работы обучающегося 18 час.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Виды и формы организации услуг автомобильного сервиса

Тема 1.1 Назначение, цели и задачи современного автомобильного сервиса

Тема 1.2 Автосервис как подсистема отрасли автомобильного транспорта

Тема 1.3 Формирование рынка услуг автомобильного сервиса и перспективы его развития

Тема 1.4 Понятие о качестве услуг автомобильного сервиса.

Тема 1.5 Организация работы с клиентами в автомобильном сервисе.

Тема 1.6 Профессиональная подготовка персонала в автомобильном сервисе

- Тема 1.7 Организация работы при диагностировании в автомобильном сервисе
- Тема 1.8 Организация работы по техническому обслуживанию и ремонту в автомобильном сервисе
- Тема 1.9 Управление производством на сервисных предприятиях
- Тема 1.10 Технологии и организация проведения гарантийного технического обслуживания автомобилей на сервисных предприятиях
- Тема 1.11 Технологии и организация проведения гарантийного ремонта автомобилей на сервисных предприятиях
- Тема 1.12 Технологии и организация проведения предпродажной подготовки автомобилей на предприятиях автомобильного сервиса
- Тема 1.13 Технологии и организация продажи автомобилей на предприятиях автомобильного сервиса
- Тема 1.14 Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
- Раздел 2. Нормативно-правовая база автосервиса
- Тема 2.1 Основы государственного регулирования деятельности предприятий автосервиса и взаимоотношений с клиентом
- Тема 2.2 Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий автомобильного сервиса
- Тема 2.3 Сертификация услуг по ТО и Р на предприятиях автомобильного сервиса

Аннотация учебной дисциплины **ОП.ВЧ.12 «Транспортная логистика»**

Очная форма обучения

Составитель аннотации – Запорожская Д.С.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Транспортная логистика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Транспортная логистика» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Транспортная логистика» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- работать с правовыми и нормативными документами в области обеспечения безопасности движения транспорта с различными грузами (в т.ч. специфическими), защиты окружающей среды от загрязнения транспортом, транспортные уставы и кодексы и т. п.;
- производить расчет производственных затрат на эксплуатацию автотранспорта;
- оформлять транспортную документацию на перевозку грузов;
- организовывать процесс перемещения груза и пассажиров;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;

- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные правовые и нормативные документы в области обеспечения безопасности движения транспорта с различными грузами (в т.ч. специфическими), защиты окружающей среды от загрязнения транспортом, транспортные уставы и кодексы и т.п.;
- профессиональные функции логиста в области транспортировки;
- виды и эксплуатационные показатели транспорта;
- основные виды перевозимых грузов;
- основы планирования и тарифы на перевозку грузов;
- принципы управления транспортом;
- структуру логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
- современные технологии мультимодальных и интермодальных перевозок, основы проектирования оптимальных маршрутов.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 84 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 56 часов; самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики. виды транспорта

Тема 1.1 Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики Содержание учебного материала

Тема 1.2 Виды транспорта

Раздел 2. Взаимодействие видов транспорта

Тема 2.1 Взаимодействие видов транспорта

Раздел 3. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем

Тема 3.1 Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем

Раздел 4. Особенности организации логистических систем при доставке различных видов грузов

Тема 4.1 Особенности организации логистических систем при доставке различных видов грузов

Раздел 5. Транспортно-логистическое проектирование и управление

Тема 5.1 Транспортно-логистическое проектирование и управление

Аннотация учебной дисциплины

ОП.ВЧ.13 «Экономика организации»

Составитель аннотации – Уварова Э.Ф.,

преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Экономика организации» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Экономика организации» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Экономика организации» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по

специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- организовать эффективную работу первичного производственного коллектива;
- рассчитывать объемные и технико-экономические показатели хозяйственной деятельности предприятия;
- выявлять резервы производства;
- определять основные направления и организационно-технические мероприятия по повышению эффективности производства.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- характеристику, специфические особенности и структуру отрасли автомобильного транспорта;
- общие основы экономики предприятия и предпринимательской деятельности;
- отраслевые особенности организации маркетинга;
- основные формы организации производства и труда;
- основные технико-экономические и финансовые показатели работы;
- основные направления повышения эффективности использования основных фондов, материальных и трудовых ресурсов;
- механизмы ценообразования;
- особенности планирования, учета и анализа хозяйственной деятельности;
- принципы оценки хозяйственных инвестиций;
- формы оплаты труда в современных условиях.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 120 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 80 часов;

самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1. Предприятие – основное звено экономики, предпринимательство

Тема 1.1 Понятие, сущность и характеристика предприятия

Тема 1.2 Классификация предприятий

Раздел 2. Предпринимательство и предприятие

Тема 2.1 Сущность и сферы предпринимательства Создание малых предприятий (бизнеса)

Раздел 3. Предприятие и рынок

Тема 3.1 Характеристика рынка

Тема 3.2 Анализ рынка, задачи предприятия в условиях рынка

Раздел 4. Кадры предприятия

Тема 4.1 Кадры и их классификация на предприятии Производительность труда.

Основные этапы кадровой политики

Раздел 5. Оплата труда работников предприятия

Тема 5.1 Сущность оплаты труда и факторы, воздействующие на нее Формы и системы оплаты труда

Раздел 6. Производственное планирование и бизнес – план предприятия

Тема 6.1 Планирование Стратегическое и оперативно- производственное планирование

Тема 6.2. Бизнес–план предприятия (проект)

Раздел 7. Основные средства (фонды) и оборотные средства предприятия

Тема 7.1 Сущность, структура и оценка основных фондов. Износ и амортизация ОФ

Тема 7.2 Показатели использования ОФ, воспроизводство и улучшение их использования

Тема 7.3 Оборотные средства предприятия Нормирование оборотных средств, эффективность использования

Раздел 8. Материально- техническое обеспечение производства (МТО)

Тема 8.1 Планирование, оценка и организация МТО. Эффективность МТО, организационная структура и кадры
Раздел 9. Организация производственного процесса, типы и формы производства
Тема 9.1 Организация производственного процесса во времени и в пространстве
Раздел 10. Издержки производства и себестоимость продукции
Тема 10.1 Издержки производства: понятия, виды, состав
Тема 10.2 Себестоимость продукции: сущность и структура
Раздел 11. Ценовая политика предприятия
Тема 11.1 Цена: сущность, функции, факторы. Система цен. Этапы и методы ценообразования
Раздел 12. Инвестиционная политика предприятия
Тема 12.1 Инвестиционная политика. Оценка эффективности инвестиционных проектов

Аннотация учебной дисциплины

ОП.ВЧ.14 «Допуски, технические измерения и посадки»

Составитель аннотации – Щербинин Н.А.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Допуски, технические измерения и посадки» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Допуски, технические измерения и посадки» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Допуски, технические измерения и посадки» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате изучения дисциплины «Допуски, технические измерения и посадки» студент должен:

уметь:

- пользоваться нормативной документацией, определяющей параметры точности изготовления, сопряжения деталей, допускаемых отклонений от формы и расположения поверхностей, качество поверхностей при ремонте деталей и сборке узлов; свободно читать конструкторскую и технологическую документацию; выполнять технические измерения.

знать:

- определения, формулы, условные обозначения параметров, свободно ими оперировать при выполнении курсовых и дипломного проектов и в практической деятельности.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 111 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 74 часа; самостоятельной работы обучающегося 37 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ДОПУСКИ И ПОСАДКИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СОЕДИНЕНИЙ

Введение

Тема 1.1 Основные понятия о допусках и посадках

- Тема 1.2 Допуски и посадки гладких цилиндрических соединений
- Тема 1.3 Допуски и посадки подшипников качения
- Тема 1.4 Допуски и посадки резьбовых соединений
- Тема 1.5 Допуски и посадки шпоночных соединений
- Тема 1.6 Допуски и посадки на шлицевые соединения
- Тема 1.7 Допуски на зубчатые колёса
- Тема 1.8 Допуски формы и расположения поверхностей
- Тема 1.9 Основы технических измерений
- Тема 1.10 Концевые меры длины, щупы, гладкие калибры
- Тема 1.11 Штангенинструменты. Микрометрические инструменты
- Тема 1.12 Индикаторы и универсальные измерительные приборы
- Тема 1.13 Методы и средства измерения углов, конусов, резьб
- Тема 1.14 Методы и средства измерения зубчатых колёс

Аннотация учебной дисциплины **ОП.ВЧ.15 «Инженерная компьютерная графика»**

Составитель аннотации – Смирнов Б.П.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения программы.

Рабочая программа учебной дисциплины «Инженерная, компьютерная графика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы.

Учебная дисциплина «Инженерная, компьютерная графика» входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин (вариативная часть).

Учебная дисциплина «Инженерная, компьютерная графика» обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выполнять схемы и чертежи по специальности с использованием прикладных программных средств.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- средства инженерной и компьютерной графики;
- методы и приёмы выполнения схем электрического оборудования и объектов сетевой инфраструктуры;
- основные функциональные возможности современных графических систем;
- моделирование в рамках графических систем.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 114 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 76 часов; самостоятельной работы обучающегося – 38 часов.

5. Тематический план учебной дисциплины

Раздел 1 Методы, нормы, правила чтения и составления конструкторских документов

- Тема 1.1 Виды, содержание и форма конструкторских документов. Государственные нормы, определяющие качество конструкторских документов.
- Тема 1.2. Введение в автоматизированную систему программирования КОМПАС-ГРАФИК

Тема 1.3 Шрифты чертёжные ГОСТ 2. 304-68
Тема 1.4 Нанесение размеров на чертежах. ГОСТ 2.307.81, ГОСТ 2.3318-81
Раздел 2 Геометрическое черчение
Тема 2.1 Геометрические построения и правила вычерчивания контуров технических деталей
Раздел 3 Проекционное черчение
Тема 3.1 Ортогональное проецирование.
Тема 3.2 Аксонометрические проекции
Тема 3.3 Проецирование геометрических тел
Раздел 4 Машиностроительное черчение
Тема 4.1 Правила разработки и оформления конструкторской документации
Тема 4.2 Категории изображений на чертеже
Тема 4.3 Разъёмные и неразъёмные соединения. Их изображение и обозначение на чертежах
Тема 4.4 Эскиз детали и порядок его выполнения
Тема 4.5 Рабочий чертёж. Оформление рабочего чертежа
Раздел 5 Методы и приёмы выполнения схем по специальности
Тема 5.1 Виды и типы схем. Общие сведения об электрических схемах
Тема 5.2 Введение в автоматизированную систему программирования Splan
Тема 5.3 Графическое оформление схемы электрической структурной.
Тема 5.4 Графическое оформление схемы электрической принципиальной
Тема 5.5 Графическое оформление схемы кинематических элементов
Тема 5.6 Особенности графического оформления пневматических схем
Раздел 6 Правила разработки и оформления технической документации.
Тема 6.1 Требования к текстовым документам, содержащим в основном сплошной текст
Тема 6.2 Оформление иллюстраций и приложений

Аннотация профессионального модуля
ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
МДК.01.01. Устройство автомобилей

МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Очная форма обучения

Составитель аннотации Медведев В.Г.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения рабочей программы.

Программа профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» – является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» квалификация техник.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающиеся в ходе освоения профессионального модуля должны:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- осуществления регламентных работ легковых автомобилей индивидуальных владельцев.

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации;
- осуществления регламентных работ легковых автомобилей индивидуальных владельцев;
- выбирать и пользоваться диагностическим оборудованием и приборами при техническом контроле (технической диагностике) автотранспорта.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технико-эксплуатационные свойства автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- содержание и порядок осуществления регламентных работ автомобилей индивидуальных владельцев;
- особенности технологии ремонта автомобилей иностранного производства;
- содержание и порядок выполнения работ по предпродажной подготовке автомобилей;
- порядок пользования диагностическим оборудованием и приборами при техническом контроле (технической диагностике) автотранспорта.

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего – 1119 часов, из них:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 651 час, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 434 часа;
 самостоятельной работы обучающегося – 217 часов;
 учебной и производственной практики – 468 часов.

4. Содержание профессионального модуля.

МДК.01.01. Устройство автомобилей

Раздел 1. Конструкция автомобилей

Тема 1.1 Классификация, общее устройство, технические характеристики автомобилей

Тема 1.2. Автомобильные двигатели внутреннего сгорания

Тема 1.3. Трансмиссия автомобилей

Тема 1.4. Несущая система, подвеска, колеса

Тема 1.5. Рулевое управление

Тема 1.6. Тормозные системы

Раздел 2. Электрооборудование автомобилей

Тема 2.1. Система электроснабжения автомобиля

Тема 2.3. Электропусковые системы

Тема 2.4. Контрольно-измерительные, осветительные приборы и приборы световой сигнализации

Тема 2.2. Система зажигания

- Тема 2.5. Дополнительное оборудование.
- Тема 2.6. Система электронного впрыска бензина.
- Тема 2.7. Бортовая сеть электрооборудования автомобилей.
- Раздел 3. Основы теории автомобильных двигателей
- Тема 3.1. Основы технической термодинамики
- Тема 3.2. Циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания
- Тема 3.3. Испытание двигателей
- Тема 3.4. Кинематика и динамика кривошипно-шатунного механизма
- Тема 3.5. Уравновешивание двигателей
- Раздел 4. Основы теории автомобилей
- Тема 4.1. Техничко-эксплуатационные свойства автомобилей
- Тема 4.2. Силы, действующие на автомобиль при его движении
- Тема 4.3. Динамичность автомобиля
- Тема 4.4. Тяговые испытания автомобиля
- Тема 4.5. Устойчивость, управляемость, проходимость и плавность хода автомобиля
- Тема 4.6. Конструкция автомобиля
- Тема 4.7. Особенности конструкции специализированных автомобилей
- Тема 4.8. Перспективы развития подвижного состава
- Раздел 5. Автомобильные перевозки
- Тема 5.1. Автомобильные перевозки
- Тема 5.2. Транспортный процесс
- Раздел 6. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте
- Тема 6.1. Лицензирование автотранспортной деятельности
- Тема 6.2. Сертификация автотранспортной продукции и услуг
- Раздел 7. Зарубежные автомобили
- Тема 7.1. Виды технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Тема 7.2. Устройство агрегатов и систем различных автомобилей и их особенности
- Тема 7.3. Оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Тема 7.4. Эксплуатационные материалы
- МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
- Раздел 8. Технологии обслуживания и ремонта автомобильного транспорта
- Тема 8.1. Надежность и долговечность автомобиля
- Тема 8.2. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
- Тема 8.3. Основы диагностирования технического состояния автомобилей
- Тема 8.4. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте
- Тема 8.5. Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ
- Тема 8.6. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование
- Тема 8.7. Оборудование для смазочно-заправочных работ
- Тема 8.8. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ
- Тема 8.9. Диагностическое оборудование
- Тема 8.10. Ежедневное техническое обслуживание автомобилей
- Тема 8.11. Диагностирование двигателя в целом
- Тема 8.12. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов
- Тема 8.13. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки
- Тема 8.14. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей
- Тема 8.15. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей
- Тема 8.16. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе

Тема 8.17. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования

Тема 8.18. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии

Тема 8.19. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин

Тема 8.20. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления и тормозной системы

Тема 8.21. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ

Тема 8.22. Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики

Учебная (демонтажно-монтажная) практика

Виды работ

- Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов;
- Разборка-сборка подкачивающего топливного насоса, фильтров, форсунок;
- Частичная разборка и сборка топливного насоса высокого давления;
- Снятие и установка приборов электрооборудования;
- Сборка-разборка генераторов, стартера, датчика-распределителя.
- Снятие и установка сцепления, карданной передачи, их разборка и сборка;
- Регулировка сцепления и его привода;
- Снятие и установка коробки передач и раздаточной коробки. Их разборка и сборка;
- Снятие, разборка, сборка и установка на автомобиль задних и средних мостов;
- Снятие, разборка, сборка и установка на автомобиль передних мостов;
- Снятие рулевого механизма с автомобиля. Разборка и сборка гидроусилителя. Регулировка рулевого механизма. Установка рулевого механизма на автомобиль;
- Разборка и сборка тормозных камер; главных и рабочих цилиндров, компрессоров, тормозных кранов, регуляторов давления, защитных клапанов и кранов;
- Разборка и сборка агрегатов и узлов. Проверка собранных агрегатов и узлов на стендах;
- Затяжка соединений, болтов крепления навесного оборудования, головки блока цилиндров. Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в ГРМ. Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов;
- Проверка состояния крепления фланцев карданных валов, промежуточной опоры. Замена крестовин и опоры промежуточного вала;
- Проверка состояния коробки передач, крепление ее на автомобиле. Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления. Замена сальников, прокладки крышек коробки передач;
- Проверка состояния заднего моста. Крепление редуктора. Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерен главной передачи. Замена прокладок, шпилек, сальников;
- Замена шкворней, цапф, тяг, втулок, сальников. тормозного барабана, подшипника ступиц колес. Замена смазки в подшипниках. Проверка рулевого управления, его механизма. Крепление тормозного крана и камер к раме и балкам мостов;
- Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров;
- Затяжка стремянок, амортизаторов. Проверка состояния ободов колес. Крепление колес. Замена стремянок, амортизаторов, рессор;
- Крепление кабины к раме. Проверка действия замков, замена их в сборе;
- Замена элементов системы питания.

Производственная практика (получение рабочей специальности)

Виды работ

- Определение размеров основными измерительными инструментами.
- Разметка и рубка по эскизу и шаблону. Рубка различных поверхностей. Заточка

- инструмента.
- Выполнение правки и гибки металла различного характера с подбором инструмента и оснастки.
 - Резка металла различным инструментом.
 - Ремонт пробоин и трещин.
 - Ремонт изношенных отверстий.
 - Опиливание различных поверхностей;
 - Сверление, зенкерование и развертывание различных отверстий.
 - Нарезание наружной и внутренней резьбы. Восстановление резьбы.
 - Клепка тормозных накладок, фрикционных накладок сцепления, деталей оперения автомобиля. Развальцовка трубок.
 - Пайка радиаторов, трубок, бачков. Склеивание элементов автомобилей из пластмассы.
 - Сверление различных отверстий электрической дрелью, обработка кромок электроножницами и шлифовальной машиной;
 - Притирка клапанов, топливных краников, штуцеров.
 - Изготовление деталей для оснащения рабочих мест, кабинетов, лабораторий и мастерских с включением основных способов слесарной обработки металла.
 - Измерение размеров штангенциркулем, калибрами, микрометром.
 - Изготовление болтов, гаек, шпилек, валиков, втулок, кронштейнов, муфт, стаканов, колец. Растачивание барабанов, дисков.
 - Фрезерование канавок, пазов, уступов на различных деталях.
 - Сверление и расточка различных деталей несложного характера на станках сверлильно-расточной группы.
 - Приемы строгания различных плоскостей. Контроль качества и предупреждение брака.
 - Хонингование гильз цилиндров, сопрягаемых поверхностей головок и блоков двигателей, масляных насосов, топливных насосов.
 - Изготовление деталей для оснащения рабочих мест, кабинетов и лабораторий в качестве наглядных пособий на станках.
 - Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов.
 - Замена крестовин и опоры промежуточного вала.
 - Проверка зазоров в шарнирах и шлицевых соединений передачи.
 - Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления. Замена сальников, прокладки крышки коробки передач. Ремонт деталей, механизма управления переключения передач.
 - Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерен главной передачи. Замена прокладок, шпилек, сальников. Проверка уровня масла в картере, доведение его до нормы.
 - Проверка и регулировка углов установки управляемых колёс. Балансировка колес. Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц. Замена шкворней, цапф, тяг, втулок, сальника, тормозного барабана, подшипника ступиц колес. Замена смазки в подшипниках. Проверка рулевого управления, его механизмов. Крепление картера к раме, рулевого колеса. Смазка шаровых соединений тяг.
 - Смазочно-заправочные работы.
 - Проверка состояния и восстановление герметичности трубопроводов. Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода педали тормоза. Действие привода ручного тормоза, его регулировка. Удаление воздуха из системы. Смазка вала разжимного кулака, червяной пары, роликов. Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров. Замена жидкости в системе.

- Замена стремянок, амортизаторов, рессор. Смазка пальцев, рессор, листов.
- Правка вмятин, удаление поврежденных участков кузова, устранение трещин и разрывов, правка и зачистка сварных швов, окончательная правка и рихтовка, подготовка под покраску.
- Проверка состояния системы питания. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере. Регулировка двигателя на холостые обороты. Замена фильтров, топливного насоса и карбюратора в сборе.
- Замена аккумуляторной батареи на автомобиле. Очистка поверхностей генератора, стартера и приборов электрооборудования. Проверка приборов на стенде. Проверка крепления проводов оборудования. Чистка и проверка работы свечей зажигания. Регулировка фар, звукового сигнала, сигнала торможения. Замена ламп на приборах, предохранителей. Крепление проводов высокого напряжения и проверка состояния распределителя.

Раздел 9. Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей

Тема 9.1. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 9.2. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов

Тема 9.3. Классификация автотранспортных предприятий

Тема 9.4. Организация технологического процесса обслуживания и текущего ремонта подвижного состава

Тема 9.5. Организация труда ремонтных рабочих

Тема 9.6. Организация отдельных видов технического обслуживания автомобилей

Тема 9.7. Организация работ по текущему ремонту автомобилей

Тема 9.8. Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей

Тема 9.9. Формы и методы организации и управления производством

Тема 9.10. Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей

Тема 9.11. Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия

Тема 9.12. Основы технологического проектирования производственных участков, зон автотранспортных организаций

Раздел 10. Автомобильные эксплуатационные материалы

Тема 10.1. Общие сведения о топливах

Тема 10.2. Автомобильные бензины

Тема 10.3. Автомобильные дизельные топлива

Тема 10.4. Альтернативные топлива

Тема 10.5. Общие сведения об автомобильных смазочных материалах

Тема 10.6. Масла для двигателей

Тема 10.7. Трансмиссионные и гидравлические масла

Тема 10.8. Автомобильные пластичные смазки

Тема 10.9. Жидкости для системы охлаждения

Тема 10.10. Жидкости для гидравлических систем

Тема 10.11. Управление расходом топлива и смазочными материалами

Тема 10.12. Качество топлива и смазочных материалов, эффективность их использования

Тема 10.13. Лакокрасочные и защитные материалы

Тема 10.14. Резиновые материалы

Тема 10.15. Уплотнительные, обивочные, электроизоляционные материалы и клеи

Тема 10.16. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами

Раздел 11. Технология и организация авторемонтного производства

Тема 11.1. Основы технологии капитального ремонта автомобилей

Тема 11.2. Прием в ремонт, наружная мойка и разборка автомобилей и агрегатов

Тема 11.3. Мойка и очистка деталей
Тема 11.4. Дефектация и сортировка деталей
Тема 11.5. Комплектование деталей
Тема 11.6. Сборка и испытание агрегатов
Тема 11.7. Общая сборка, испытание и сдача автомобилей из ремонта
Тема 11.8. Ремонт деталей способами восстановления
Тема 11.9. Применение лакокрасочных покрытий в авторемонтном производстве
Тема 11.10. Разработка технологических процессов ремонта
Тема 11.11. Ремонт деталей класса «корпусные детали»
Тема 11.12. Ремонт деталей класса «круглые стержни и стержни с фасонной поверхностью»
Тема 11.13. Ремонт деталей класса «полые цилиндры»
Тема 11.14. Ремонт узлов и приборов систем охлаждения и смазки
Тема 11.15. Ремонт узлов и приборов систем питания
Тема 11.16. Ремонт приборов электрооборудования
Тема 11.17. Ремонт автомобильных шин
Тема 11.18. Ремонт кузовов и кабин
Тема 11.19. Управление качеством ремонта
Тема 11.20. Методика конструирования технологической оснастки
Тема 11.21. Методы технического нормирования труда
Тема 11.22. Техническое нормирование станочных и ремонтных работ
Тема 11.23. Проектирование основных участков авторемонтных предприятий

Учебная (демонтажно-монтажная) практика

Виды работ

- Выполнение разборочно-сборочных работ двигателя и его механизмов;
- Разборка-сборка подкачивающего топливного насоса, фильтров, форсунок;
- Частичная разборка и сборка топливного насоса высокого давления;
- Снятие и установка приборов электрооборудования;
- Сборка-разборка генераторов, стартера, датчика-распределителя.
- Снятие и установка сцепления, карданной передачи, их разборка и сборка;
- Регулировка сцепления и его привода;
- Снятие и установка коробки передач и раздаточной коробки. Их разборка и сборка;
- Снятие, разборка, сборка и установка на автомобиль задних и средних мостов;
- Снятие, разборка, сборка и установка на автомобиль передних мостов;
- Снятие рулевого механизма с автомобиля. Разборка и сборка гидроусилителя. Регулировка рулевого механизма. Установка рулевого механизма на автомобиль;
- Разборка и сборка тормозных камер; главных и рабочих цилиндров, компрессоров, тормозных кранов, регуляторов давления, защитных клапанов и кранов;
- Разборка и сборка агрегатов и узлов. Проверка собранных агрегатов и узлов на стендах;
- Затяжка соединений, болтов крепления навесного оборудования, головки блока цилиндров. Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в ГРМ. Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов;
- Проверка состояния крепления фланцев карданных валов, промежуточной опоры. Замена крестовин и опоры промежуточного вала;
- Проверка состояния коробки передач, крепление ее на автомобиле. Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления. Замена сальников, прокладки крышек коробки передач;
- Проверка состояния заднего моста. Крепление редуктора. Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерен главной передачи. Замена прокладок, шпилек, сальников;

- Замена шкворней, цапф, тяг, втулок, сальников. тормозного барабана, подшипника ступиц колес. Замена смазки в подшипниках. Проверка рулевого управления, его механизма. Крепление тормозного крана и камер к раме и балкам мостов;
- Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров;
- Затяжка стремянок, амортизаторов. Проверка состояния ободов колес. Крепление колес. Замена стремянок, амортизаторов, рессор;
- Крепление кабины к раме. Проверка действия замков, замена их в сборе;
- Замена элементов системы питания.

Раздел 12. Сервисная деятельность

Тема 12.1 Цели и задачи дисциплины сервисная деятельность

Тема 12.2. Виды, типы и функции предприятий автосервиса, организаций и их служб

Тема 12.3. Состояние и пути развития производственно-технической базы предприятий сервиса. Основы проектирования, реконструкции и технического перевооружения предприятия

Тема 12.4. Методика расчета производственной программы, объема работ, численности рабочих и служащих; технологический расчет производственных зон и участков

Тема 12.5. Планировка производственных зон и участков; типы предприятий, оборудования.

Тема 12.6. Технологические и другие требования к предприятиям сервиса, производственным и другим помещениям. Основные рекомендации и требования к планировочным решениям СТОА

Тема 12.7. Станция технического обслуживания автомобилей

Тема 12.8. Генеральный план предприятия. Порядок согласования проектной документации предприятий сервиса.

Тема 12.9. Ресурсосбережение и обеспечение экологических требований.

Тема 12.10. Организация труда и техники безопасности на предприятиях автосервиса

Тема 12.11. Особенности обслуживания инженерного и санитарно-технического оборудования и коммуникаций.

Производственная практика (получение рабочей специальности)

Виды работ

- Определение размеров основными измерительными инструментами.
- Разметка и рубка по эскизу и шаблону. Рубка различных поверхностей. Заточка инструмента.
- Выполнение правки и гибки металла различного характера с подбором инструмента и оснастки.
- Резка металла различным инструментом.
- Ремонт пробоин и трещин.
- Ремонт изношенных отверстий.
- Опиливание различных поверхностей;
- Сверление, зенкерование и развертывание различных отверстий.
- Нарезание наружной и внутренней резьбы. Восстановление резьбы.
- Клепка тормозных накладок, фрикционных накладок сцепления, деталей оперения автомобиля. Развальцовка трубок.
- Пайка радиаторов, трубок, бачков. Склеивание элементов автомобилей из пластмассы.
- Сверление различных отверстий электрической дрелью, обработка кромок электроножницами и шлифовальной машиной;
- Притирка клапанов, топливных краников, штуцеров.
- Изготовление деталей для оснащения рабочих мест, кабинетов, лабораторий и мастерских с включением основных способов слесарной обработки металла.

- Измерение размеров штангенциркулем, калибрами, микрометром.
- Изготовление болтов, гаек, шпилек, валиков, втулок, кронштейнов, муфт, стаканов, колец. Растачивание барабанов, дисков.
- Фрезерование канавок, пазов, уступов на различных деталях.
- Сверление и расточка различных деталей несложного характера на станках сверлильно-расточной группы.
- Приемы строгания различных плоскостей. Контроль качества и предупреждение брака.
- Хонингование гильз цилиндров, сопрягаемых поверхностей головок и блоков двигателей, масляных насосов, топливных насосов.
- Изготовление деталей для оснащения рабочих мест, кабинетов и лабораторий в качестве наглядных пособий на станках.
- Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов.
- Замена крестовин и опоры промежуточного вала.
- Проверка зазоров в шарнирах и шлицевых соединений передачи.
- Замена и ремонт муфты и подшипника включения сцепления. Замена сальников, прокладки крышки коробки передач. Ремонт деталей, механизма управления переключения передач.
- Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерен главной передачи. Замена прокладок, шпилек, сальников. Проверка уровня масла в картере, доведение его до нормы.
- Проверка и регулировка углов установки управляемых колёс. Балансировка колес. Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц. Замена шкворней, цапф, тяг, втулок, сальника, тормозного барабана, подшипника ступиц колес. Замена смазки в подшипниках. Проверка рулевого управления, его механизмов. Крепление картера к раме, рулевого колеса. Смазка шаровых соединений тяг.
- Смазочно-заправочные работы.
- Проверка состояния и восстановление герметичности трубопроводов. Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода педали тормоза. Действие привода ручного тормоза, его регулировка. Удаление воздуха из системы. Смазка вала разжимного кулака, червячной пары, роликов. Замена тормозных колодок, тормозного крана, камер, рабочих и главных цилиндров. Замена жидкости в системе.
- Замена стремянок, амортизаторов, рессор. Смазка пальцев, рессор, листов.
- Правка вмятин, удаление поврежденных участков кузова, устранение трещин и разрывов, правка и зачистка сварных швов, окончательная правка и рихтовка, подготовка под покраску.
- Проверка состояния системы питания. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере. Регулировка двигателя на холостые обороты. Замена фильтров, топливного насоса и карбюратора в сборе.
- Замена аккумуляторной батареи на автомобиле. Очистка поверхностей генератора, стартера и приборов электрооборудования. Проверка приборов на стенде. Проверка крепления проводов оборудования. Чистка и проверка работы свечей зажигания. Регулировка фар, звукового сигнала, сигнала торможения. Замена ламп на приборах, предохранителей. Крепление проводов высокого напряжения и проверка состояния распределителя.

Аннотация профессионального модуля
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей
МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей
Очная форма обучения

Составитель аннотации Уварова Э.Ф.,
преподаватель кафедры общеобразовательных дисциплин

1. Область применения рабочей программы.

Программа профессионального модуля «Организация деятельности коллектива исполнителей» – является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» квалификация техник.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- организовывать и управлять производством малого предприятия в рыночных условиях;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа;
- основы организации и управления производством малого предприятия в рыночных условиях.

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего – 260 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 188 час, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 122 часа;
самостоятельной работы обучающегося – 66 часов;
производственной практики – 72 часа.

4. Содержание профессионального модуля.

МДК.02.01. Управление коллективом исполнителей

Раздел 1. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

Тема 1.1 Предприятие как хозяйствующий субъект в условиях рыночной экономики.

Тема 1.2 Экономические ресурсы предприятия.

Тема 1.3 Планирование деятельности и управление предприятием

Раздел 2. Контроль и оценка качества работ исполнителей

Тема 2.1 Осуществление руководства работой производственного участка

Тема 2.2 Своевременная подготовка производства.

Тема 2.3 Оперативное выявление и устранение причин их нарушения проверка качества выполненных работ. Контроль соблюдения технологических процессов.

Тема 2.4 Обеспечение правильности и своевременности оформления первичных документов.

Тема 2.5 Выполнение положений действующей системы менеджмента качества.

Тема 2.6 Использование основ управленческого учета.

Тема 2.7 Разработка и оформление технической документации.

Раздел 3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Тема 3.1 Обеспечение безопасности труда на производственном участке.

Тема 3.2 Проведение производственного инструктажа рабочих.

Тема 3.3 Обеспечение правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности.

Тема 3.4 Обеспечение проведения инструктажа в соответствии с видами, периодичностью и правилами оформления.

Раздел 4. Менеджмент

Тема 4.1. Сущность и характерные черты современного менеджмента

Раздел 5. Маркетинг

Тема 5.1 Основные понятия, цели и функции маркетинга

Производственная практика по профилю специальности, итоговая по модулю (часов)

Виды работ

Организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации автотранспортных средств и оборудования;

Планирование и организация производственных работ в штатных и нештатных ситуациях;

Оценка экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и оборудования, контроля качества выполняемых работ;

Оформление технической и отчетной документации о работе производственного участка;

Свободное общение с представителями отечественных и иностранных фирм-производителей автотранспортных средств и оборудования;

Осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ;

Разработка и внедрение в производство ресурсо- и энергосберегающие технологии, обеспечивающие необходимую продолжительность и безопасность работы автотранспортных средств;

Осуществление контроля за соблюдением безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

Аннотация профессионального модуля

ПМ.03. «Выполнение работ по профессии рабочего «слесарь по ремонту автомобилей»

МДК. 03.01. Слесарное дело и технические измерения

МДК. 03.02 Ремонт и эксплуатация автомобилей

Очная форма обучения

Составитель аннотации Щербинин Н.А.,

преподаватель кафедры технического обслуживания, ремонта автотранспорта

1. Область применения рабочей программы.

Программа профессионального модуля «Выполнение работ по профессии рабочего «слесарь по ремонту автомобилей» – является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» квалификация техник.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му квалитетам;
- разборки грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5м и мотоциклов.
- выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;
- ремонта и сборки простых соединений и узлов автомобилей;
- устранения мелких неисправностей автомобилей.

участия в выполнении работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации
уметь:

- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- подготавливать автомобили к разборке
- разбирать автомобили;
- разбирать мотоциклы;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей;
- ремонтировать, и собирать простые соединения и узлы автомобилей;
- разделять, сращивать, изолировать и паять проводов;
- изготавливать кронштейны, хомуты, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.

снимать и устанавливать навесное оборудование, не сложную осветительную арматуру;

- устранять мелкие неисправности автомобилей;
- выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации

знать:

- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления;
- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
- основные сведения о допусках и посадках;
- квалитеты точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ

- основные сведения об устройстве автомобилей и мотоциклов;
- порядок и правила разборки автомобилей и мотоциклов;
- технику безопасности при разборке автомобилей и мотоциклов.
- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;
- способы и порядок выполнения крепежных работ при техническом обслуживании автомобилей;
- технику безопасности при техническом обслуживании автомобилей,
- основы организации и технологии ремонта автомобилей;
- технологию ремонта и сборки простых соединений и узлов, сборки агрегатов, узлов и систем автомобилей.
- порядок устранения мелких неисправностей без снятия узлов с автомобиля.
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- технику безопасности при ремонте автомобилей

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего – 896 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 500 часов, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 334 часа;
 самостоятельной работы обучающегося – 166 часов;
 учебной и производственной практики – 396 часов.

4. Содержание профессионального модуля.

МДК.03.01 Слесарное дело и технические измерения

Раздел 1. Выполнение слесарных работ и технических измерений

Тема 1.1. Основы слесарно-сборочных работ, технологические процессы слесарной обработки

Учебная слесарная практика:

Виды работ

Вводное занятие.

Виды слесарных работ.

Слесарный и измерительный инструмент.

Опиливание металла.

Резка и рубка металла.

Правка и гибка металла.

Разметка.

Сверление.

Зенкование, зенкерование и развертывание отверстий.

Нарезание резьбы.

Клепка.

Шабрение и притирка.

Полировка поверхности

МДК.03.02 Ремонт и эксплуатация автомобилей

Раздел 2. Изучение устройства и разборка автомобилей и мотоциклов

Тема 1.1. Устройство автомобилей и мотоциклов.

Производственная практика (по профилю специальности):

Виды работ

Вводное занятие.

Разборка автомобилей и автобусов.

Ремонт мототранспортных средств.

ТО автомобилей.

Разборка и ремонт агрегатов электрооборудования.

Слесарная обработка металлов.

Ремонт сложных агрегатов.

МДК.03.02 Ремонт и эксплуатация автомобилей

Раздел 3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Тема 3.1 Техническое обслуживание автомобилей

Учебная практика (производственное обучение)

Безопасность условий труда в механических мастерских. Противопожарные мероприятия.

Управление токарным станком. Устройство токарного станка. Меры безопасности

При работе на токарных станках.

Обработка конических поверхностей.

Обработка и отделка поверхностей

Черновое и чистовое обтачивание.

Нарезание трапециевидной резьбы.

Нарезание наружной и внутренней резьбы.

Управление фрезерным станком. Устройство фрезерных станков.

Фрезерование плоских поверхностей.

Фрезерование фасонных поверхностей.

Фрезерование с помощью делительной головки.

Виды фрезерования.

Обработка фасонных поверхностей.

Управление сверлильным станком. Устройство сверлильных станков. Затачивание сверл.

Приемы сверления.

Шлифовальные станки. Устройство. Работа на шлифовальных станках.

Инструменты для шлифования.

Комплексная работа на металлорежущих станках.

Тема 3.2 Ремонт автомобилей

Производственная практика (по рабочей профессии):

Виды работ

Вводное занятие.

Общий осмотр автомобиля.

Двигатель, система охлаждения и смазки.

Сцепление, коробка передач, карданная передача.

Задний мост.

Передний мост и рулевое управление.

Тормозная система.

Ходовая часть.

Кабина, платформа, оперение.

Система питания автомобилей.

Электрооборудование.

Зачетная практическая работа.

Адаптация рабочих программ при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья

Условия организации и содержание обучения и контроля знаний инвалидов и обучающихся с ОВЗ по учебным дисциплинам, предусмотренными федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» квалификация техник.

Определяются соответствующими рабочими программами учебных дисциплин, адаптированных при необходимости для обучения указанных обучающихся.

При этом содержание программ учебных дисциплин не изменяется.